PRÉSENTATION DE L'EAT

EAT · EIGSI AERO TOUR 2027

Tour aérien étudiant organisé par le club EIGS'AERO
Au départ et à l'arrivée de La Rochelle – Île de Ré (LFBH)

Mi-mai 2027 · 6 jours de vol · 10 étapes



Document destiné aux équipages candidats

Club EIGS'AERO · association ESEP · en collaboration avec la FFA et l'EIGSI

Version	Date	Auteurs	Statut
V1.0	Octobre 2026	Antoine GALEA, Matthieu CUSATO, Stanislas JAILLAIS	Diffusion publique

Sommaire

1. L'EAT en bref **3**

2. Le club organisateur **4**

L'équipe d'organisation 4

3. Le parcours **5**

Des visites aéronautiques 5

4. Les épreuves **6**

5. Qui peut participer **8**

6. Prix et inscriptions **9**

Calendrier 9

7. Sécurité **10**

Une aviation plus sobre 10

8. Contacts **11**

1. L'EAT en bref

L'**EAT (EIGSI Aero Tour)** est le premier tour aérien étudiant organisé par **EIGS'AERO**, le club aéronautique de l'ESEP, l'association des étudiants de l'EIGSI La Rochelle. Il se déroule **mi-mai 2027**, en boucle au départ et à l'arrivée de l'aérodrome de **La Rochelle – Île de Ré (LFBH)**.

Pendant une semaine, des équipages d'étudiants relient en avion léger dix étapes du Sud-Ouest. Chaque vol peut être une épreuve notée : navigation sans GPS, rallye aérien, pilotage de précision, maniabilité avec le chef-pilote. Les équipages dorment chaque soir dans une nouvelle ville, et le Tour se termine par le **podium et le debriefing à La Rochelle**.

	L'EAT en chiffres
Période	Mi-mai 2027, après les partiels (dates exactes communiquées aux candidats)
Durée	6 jours de vol et 7 nuits, accueil la veille du départ à La Rochelle
Étapes	10 villes et aérodromes, en boucle au départ de La Rochelle
Participants	Environ 20 étudiants, en 5 ou 6 équipages de 3 ou 4
Avions	Un monomoteur d'aéroclub par équipage (DR400, Cessna 172…), plus un avion d'organisation
Épreuves	Navigation ANR, rallye aérien, pilotage de précision, maniabilité, épreuve théorique, challenge consommation
Encadrement	Étudiants bénévoles d'EIGS'AERO et un chef-pilote instructeur FI(A)
Prix par équipage	2 300 € (équipage EIGSI) ou 2 600 € (équipage extérieur), hors heures de vol
Pré-inscriptions	Jusqu'au 31 décembre 2026



2. Le club organisateur

EIGS'AERO est le club aéronautique de l'ESEP, l'association des étudiants de l'EIGSI La Rochelle, école d'ingénieurs généraliste. Créé en **novembre 2022** par des étudiants pilotes et passionnés d'aviation, il s'appuie au quotidien sur l'**aéroclub de La Rochelle**.

Après plusieurs participations au Rallye Aérien Étudiant (RAE), le club a choisi de créer son propre tour aérien : un événement exigeant, uniquement aéronautique, construit sur les disciplines sportives de la Fédération Française Aéronautique.

Année	Ce que le club a fait
2023	Première participation au Rallye Aérien Étudiant : **2e place**
2024	RAE au Touquet : **1re place** pour l'équipage « Les Têtes Brûlées » ; premier week-end aéro
2025	RAE à Bourges : **1re place** ; week-end aéro avec 117 personnes en vol et plus de 200 visiteurs
2026	RAE : 3 équipages EIGSI engagés, **2e place** ; 17 élèves reçus au BIA
2026-2027	Lancement de l'EAT, première édition en mai 2027





L'équipe d'organisation

Rôle	Personnes
Responsable du club EIGS'AERO	Matthieu CUSATO
Responsable de l'EAT	Antoine GALEA
Vice-responsable de l'EAT, logistique et communication	Stanislas JAILLAIS
Chef-pilote	Nathan SORIANO, pilote de ligne (A320) et instructeur FI(A)
Organisateurs	Aurélien HUARD (président de l'ESEP), Arsène BOMBARD (membre de l'aéroclub, photographe du Tour), Pierre CASSAGNES, Michel COLIN (vice-président de l'aéroclub de La Rochelle)
En collaboration avec	La Fédération Française Aéronautique (FFA) et l'EIGSI

3. Le parcours

L'EAT est un tour aérien en itinérance : les équipages partent de La Rochelle, s'arrêtent dans une nouvelle ville chaque soir et reviennent à La Rochelle le sixième jour. Ils sont accueillis la veille du départ, avec un briefing général à l'EIGSI, et repartent le lendemain du retour.

Jour	Trajet de la journée	Ville du soir	Épreuves prévues
Veille	Accueil à La Rochelle	La Rochelle	Briefing général à l'EIGSI
J1	La Rochelle (LFBH) → Cognac (LFBG) → Angoulême (LFBU)	Angoulême	Rallye aérien
J2	Angoulême → Périgueux (LFBX) → Carcassonne	Carcassonne	Rallye aérien, pilotage de précision
J3	Carcassonne → Toulouse	Toulouse	Navigation ANR, épreuve théorique le soir
J4	Toulouse → Tarbes → étape en cours de choix	À confirmer	Rallye aérien, pilotage de précision
J5	Étape en cours de choix → Biscarrosse (LFBS) → Royan (LFCY)	Royan	Navigation ANR
J6	Royan → Île d'Oléron (LFDP) → La Rochelle	La Rochelle	Pilotage de précision ; podium et debriefing
Lendemain	Départ des équipages	—	—

Le programme est indicatif : l'organisation peut l'adapter pour des raisons techniques ou météorologiques. Les horaires précis de chaque vol sont donnés au briefing du jour.

Des visites aéronautiques

En marge des épreuves, l'organisation prépare des visites liées à l'aéronautique, à confirmer auprès de chaque établissement : base aérienne 709 de Cognac-Châteaubernard, ENAC (Carcassonne et Biscarrosse), musée Aéroscopia et chaîne d'assemblage d'Airbus à Toulouse, site de stockage d'avions de Tarbes, constructeur Daher (TBM), musée de l'hydraviation de Biscarrosse.



4. Les épreuves

Le règlement de l'EAT s'inspire du **Tour Aérien des Jeunes Pilotes** de la FFA et des disciplines sportives de la Fédération : rallye aérien, pilotage de précision et Air Navigation Race. Seules des épreuves à caractère aéronautique sont retenues : il n'y a ni concours photo ni épreuve purement ludique.

Épreuve	Discipline de référence	En quoi elle consiste et ce qu'elle apporte
Navigation ANR	Air Navigation Race	Un couloir de 0,2 à 0,5 NM de large est tracé sur la carte entre un point d'entrée et un point de sortie : l'équipage doit y rester, sans GPS, et franchir les deux portes à la seconde près. Chaque seconde hors du couloir ou d'écart à l'heure prévue coûte des points. **Pilote :** tenue précise du cap, de la vitesse et des virages. **Navigateur :** lecture de carte, estime et gestion du chrono.
Rallye aérien	Rallye aérien	Au briefing, l'équipage reçoit un énoncé de navigation à tracer lui-même, sa fiche horaire et des planches de photos. En vol, il passe chaque point tournant à l'heure, dans une porte de 0,5 NM, et retrouve au sol les lieux photographiés en repérant les photos pièges. **Pilote :** préparation et navigation à l'estime. **Navigateur et observateur :** prise d'information, observation et partage des tâches.
Pilotage de précision	TAJP et rallye aérien de la FFA	Sur un segment annoncé au briefing, l'avion suit une route imposée dans un couloir de 0,4 NM, à altitude et vitesse constantes, et un chrono compare le temps de vol au temps théorique. L'épreuve se termine par un atterrissage au plus près d'une bande tracée sur la piste, noté par des juges. **Pilote :** finesse de pilotage, tenue des paramètres, précision à l'atterrissage. **Équipiers :** surveillance des paramètres et annonces.
Maniabilité	Épreuves de maniabilité du TAJP	Un vol avec le chef-pilote, instructeur, à bord de l'avion de l'équipage, sur des exercices du programme PPL : tours de piste, virages à forte inclinaison, vol lent, remise de gaz. Le contenu exact n'est dévoilé qu'au briefing général. **Pilote :** maîtrise de l'avion dans toutes les configurations et retour d'un instructeur expérimenté.
Épreuve théorique	Examen théorique PPL(A) / LAPL(A)	Un QCM de 60 questions en 1 h 20, du niveau de l'examen théorique PPL(A) : réglementation, mécanique du vol, navigation, météorologie et facteurs humains. La note de l'équipage est la moyenne de ses pilotes. **Pilotes :** révision des connaissances théoriques. **Équipiers :** une bonne base pour préparer le BIA ou une licence.
Challenge consommation	Challenge « 0 panne d'essence » du TAJP	Avant chaque vol, le pilote estime le carburant qu'il va consommer ; l'écart avec la consommation réelle est relevé au plein suivant. Le plus petit écart moyen sur la semaine remporte ce classement à part. **Équipage :** préparation du vol, connaissance de son avion et gestion du carburant.

UNE NAVIGATION ENTIÈREMENT « À LA CARTE »

Tous les vols, épreuves et liaisons, se font **sans aucun moyen de navigation par satellite** : à la carte, à l'estime, au cap et à la montre. Les GPS fixes sont occultés, les GPS portables placés sous pochette scellée ; ils restent accessibles au pilote en cas de doute ou d'urgence, car la sécurité prime toujours sur la note.

Chaque avion embarque un **enregistreur de vol GPS (logger)** installé par l'organisation. Il ne sert pas à naviguer : il enregistre la trajectoire réelle pour une notation objective a posteriori.

Le détail des épreuves, des barèmes et des pénalités figure dans le document « Règlement des épreuves », téléchargeable avec cette présentation.





5. Qui peut participer

L'EAT est ouvert aux étudiants de toutes les écoles. Chaque équipage compte **3 ou 4 membres**, dont au moins un pilote breveté, commandant de bord ; les autres membres l'aident à la navigation, à l'observation et à la prévention des abordages.

Pour qui	Conditions
Tous les membres	Statut d'étudiant en 2026-2027 Entre 18 et 27 ans au premier jour du Tour Aucune contre-indication médicale Retenus à l'issue de la sélection des équipages
Pilotes	PPL(A) avec qualification SEP(T) valide, ou LAPL(A) valide Certificat médical valide (classe 1, classe 2 ou LAPL selon la licence) Licence fédérale FFA « Pilote » 2027 Au moins 100 heures de vol, dont 30 heures comme commandant de bord Niveau attesté par un instructeur ; ni instructeur FI ni pilote professionnel (CPL)
Avions	Monomoteur d'aéroclub de 80 à 180 ch (pas d'ULM), vitesse propre de 85 à 120 kt à 75 % de puissance Radio VHF 8,33 kHz, transpondeur mode C ou S, balise de détresse 406 MHz Autonomie d'au moins 2 h 30, réserve comprise ; pas de pilote automatique, ou pilote automatique désactivé Documents de navigabilité et assurance valides pour toute la durée du Tour

Les conditions complètes figurent dans le Manex, que chaque participant lit, approuve et signe avant le Tour.

6. Prix et inscriptions

Le prix demandé couvre les frais d'organisation de la semaine : **2 300 € par équipage EIGSI** et **2 600 € par équipage extérieur**, soit 575 € à 650 € par étudiant. Les équipages EIGSI paient moins cher car ils n'ont pas besoin d'hébergement à La Rochelle la veille et le lendemain du Tour.

Compris dans le prix	À la charge de l'équipage
Hébergement pendant le Tour (et à La Rochelle la veille et le lendemain pour les équipages extérieurs) Repas : petit-déjeuner, déjeuner et dîner Avion d'organisation, transports au sol, visites Briefings, encadrement, enregistreurs de vol, polo du Tour	Heures de vol, au tarif de l'aéroclub ou du propriétaire de l'avion Dépenses personnelles (boissons, loisirs…) Trajet jusqu'à La Rochelle pour les membres non navigants, le cas échéant

Calendrier

Étape	Date	Ce qu'il faut faire
Pré-inscription	Jusqu'au 31 décembre 2026	Remplir le formulaire de pré-inscription et verser un acompte de 500 € par la boutique HelloAsso de l'ESEP
Sélection des équipages	Janvier 2027	L'organisation retient les équipages selon le dossier et l'ordre des pré-inscriptions ; l'acompte des équipages non retenus est remboursé
Inscription définitive	Jusqu'au 31 mars 2027	Envoyer les documents demandés par le Manex et régler le solde
Tour aérien	Mi-mai 2027	Accueil la veille à La Rochelle, six jours de vol, podium et debriefing à La Rochelle





7. Sécurité

La sécurité passe avant toute autre considération. Le Tour suit les règles de l'aviation civile et reprend l'organisation éprouvée du Tour Aérien des Jeunes Pilotes.

- Un règlement écrit, le **Manex**, que chaque participant lit, approuve et signe avant le Tour.
- Un **chef-pilote** expérimenté, Nathan SORIANO, pilote de ligne et instructeur FI(A), qui peut modifier, transformer en simple liaison ou annuler un vol à tout moment.
- Des pilotes sélectionnés : expérience minimale, niveau attesté par un instructeur, tous licenciés FFA.
- Un **briefing avant chaque vol** (météo, NOTAM, procédures, parcours) et un debriefing après ; présence obligatoire.
- Des départs espacés d'au moins 5 minutes, par ordre de vitesse propre décroissante.
- Un suivi depuis le sol et depuis les airs : un avion d'organisation accompagne le Tour et chaque avion embarque un enregistreur GPS.
- **Zéro alcool** pendant toute la durée de l'événement.

Une aviation plus sobre

Le **challenge consommation** récompense l'équipage dont les prévisions de carburant sont les plus justes, et un bilan carbone du Tour sera publié après l'événement. Le club met aussi en avant l'aviation électrique, déjà présente lors de son week-end aéro avec le Pipistrel Velis Electro.



8. Contacts

Pour quoi	Contact
Questions sur l'EAT et les inscriptions	Antoine GALEA, responsable de l'EAT · antoine.galea.27@edu.eigsi.org
Le club EIGS'AERO	Matthieu CUSATO, responsable du club · matthieu.cusato.27@edu.eigsi.org
Adresse générale du club	eigsaero@gmail.com
Pré-inscription	Formulaire en ligne et acompte via la boutique HelloAsso de l'ESEP (lien sur le site du club)

DOCUMENTS À TÉLÉCHARGER

Présentation de l'EAT (ce document)

Manex – Règlement général de l'EAT 2027

Règlement des épreuves : navigation ANR, rallye aérien, pilotage de précision, maniabilité

